

## **REMPACEMENT DU RADIATEUR MOTEUR SUR 17EG2**

### **Avant propos :**

Le plus souvent, le radiateur fuit au sertissage. Très souvent, l'anti-fuite est utilisé, il doit resté un moyen de dépanner temporairement car la vraie solution à une fuite est le remplacement du radiateur. Et cela ne prend qu' une petite heure !

### **Pièce**

Radiateur référence 321-121-253K/AL

Liquide de refroidissement G12 quantité 8 litres



### **Outillages**

Une clé plate de 10, une douille de 10, un tournevis droit et/ou cruciforme, un cric, une bassine et 1 chiffon.

Eventuellement, profiter de ce remplacement pour restaurer la buse (support du ventilateur). Sabler puis repeindre en noir



débrancher le ventilateur et le thermocontact



Lever la voiture côté droit et placer un saut sous la durite inférieure, démonter cette durite et laisser couler le liquide de refroidissement



démonter les pattes de maintien du radiateur



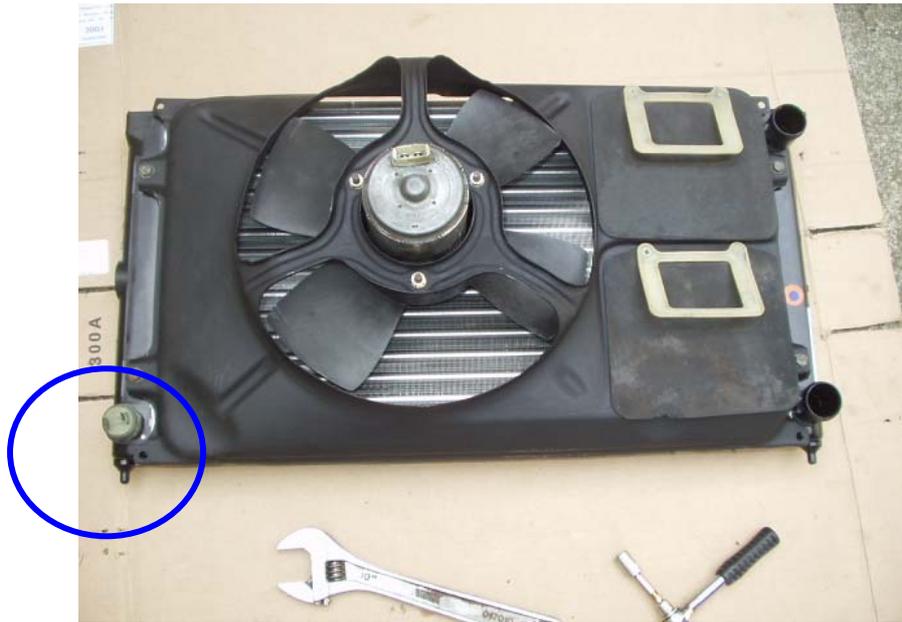
Démonter la durite supérieure et le tuyau du vase d'expansion



Sortir le radiateur puis démonter la buse support ventilateur et le thermocontact du ventilateur placé en bas à gauche de la boîte à eau.



remonter tout cet ensemble sur le nouveau radiateur



Replacer le radiateur dans l'emplacement en prenant soin de bien loger les 2 pions inférieurs dans les trous situés dans la caisse,  
Remonter les durites, les pattes de maintien et rebrancher les fils électriques



Après avoir bien essuyé toute trace de liquide, démarrer le moteur, mettre le chauffage habitacle au maxi, faire l'appoint du liquide de refroidissement et fermer le vase d'expansion,



Laisser tourner le moteur jusqu'au déclenchement du ventilateur et faire de nouveau le niveau du liquide de refroidissement. Vérifier les éventuelles fuites.

Vous voilà prêt à passer l'été au frais,

Bonne route !